



RESUM CONFERÈNCIA

JOSEP RULL, CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

27 de març de 2017

En el marc del Barcelona Tribuna el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, va pronunciar la seva conferència 'Quines infraestructures per a quin país?' en la que va apostar per un projecte de país vinculat a les infraestructures, unes "infraestructures com a model modernitzador".

El conseller de Territori i Sostenibilitat va remarcar que les infraestructures com a model modernitzador han d'estar vinculades a la digitalització, a la implantació de la nova indústria, a la provisió d'energia, aigua i recursos; a una nova mobilitat i a la protecció de l'activitat econòmica i al canvi climàtic. Però per poder dur a terme una agenda modernitzadora "hem de poder prendre les nostres decisions".

Com a exemple, Rull va afirmar que l'any 2005 la Generalitat i l'Estat van signar un conveni per resoldre els colls d'ampolla viaris. "L'Estat només ha executat el 19% d'obres compromeses i la Generalitat, en canvi, el 69%. En aquesta mateixa línia, el conseller va enumerar diverses obres que la Generalitat reclama des de fa anys, com el desdoblament de la N-II, de la N-340, la finalització de l'A-27 entre Valls i Montblanc (Tarragona), la B-40 (Quart Cinturó) entre Abrera i Sabadell, o el compliment del pla de Rodalies i ha assegurat que són 10.000 d'euros "pendents i promesos una i mil vegades". Dels quals, 2.195 milions corresponen a obres viàries; 3.890 a les obres incloses en l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani, i 3.461 milions més, a l'execució íntegra del Pla de Rodalies 2008-2015.

Sobre el creixement de l'Aeroport del Prat, la Generalitat aposta per seguir l'estela de Londres i instal·lar una "quarta pista a Girona o Reus", que serviria per "descongestionar Barcelona de companyies de baix cost". L'objectiu es tenir una major presència en vols intercontinentals.

D'altra banda, el Corredor Mediterrani és una de les mostres més clares dels incompliments de l'Estat en matèria d'inversions i calendaris previstos. El conseller va argumentar que al darrere hi ha un "centralisme radicalment ineficient". "No hi ha deixadesa, hi ha intencionalitat política".

Rull també va precisar que "parlar d'infraestructures, però, no és parlar només d'inversions", sinó de com s'exploten i com se'n pot treure el màxim rendiment". El conseller va indicar que "no podem compartir la tesi d'aquells que consideren que la gestió directa per les administracions públiques és una font d'ineficiències i d'encariments", i tampoc la d'aquells que consideren que "en la gestió indirecta a través d'empreses privades, mana l'enriquiment dels adjudicataris per damunt de l'interès per prestar un servei de qualitat a la gent."



RESUMEN CONFERENCIA

JOSEP RULL, CONSEJERO DE TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

27 de març de 2017

En el marco del Barcelona Tribuna el consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, Josep Rull, pronunció su conferencia '¿Qué infraestructuras para qué país?' en la que apostó por un proyecto de país vinculado a las infraestructuras, unas "infraestructuras como modelo modernizador".

El consejero de Territorio y Sostenibilidad remarcó que las infraestructuras como modelo modernizador deben estar vinculadas a la digitalización, la implantación de la nueva industria, la provisión de energía, agua y recursos; a una nueva movilidad y la protección de la actividad económica y al cambio climático. Pero para poder llevar a cabo una agenda modernizadora "debemos poder tomar nuestras decisiones".

Como ejemplo, Rull afirmó que en 2005 la Generalitat y el Estado firmaron un convenio para resolver los cuellos de botella de carretera. "El Estado sólo ha ejecutado el 19% de obras comprometidas y la Generalitat, en cambio, el 69%. En esta misma línea, el consejero enumeró diversas obras que la Generalitat reclama desde hace años, como el desdoblamiento de la N-II, de la N-340, la finalización de la A-27 entre Valls y Montblanc (Tarragona) , la B-40 (Cuarto Cinturón) entre Abrera y Sabadell, o el cumplimiento del plan de Cercanías y aseguró que son 10.000 millones de euros "pendientes y prometido una y mil veces". De los cuales, 2.195 millones corresponden a obras viales; 3.890 a las obras incluidas en la Agenda Catalana del Corredor Mediterráneo, y 3.461 millones más, la ejecución íntegra del Plan de Cercanías 2008-2015.

Sobre el crecimiento del Aeropuerto del Prat, la Generalitat apuesta por seguir la estela de Londres e instalar una "cuarta pista en Girona o Reus", que serviría para "descongestionar Barcelona de compañías de bajo coste". El objetivo es tener una mayor presencia en vuelos intercontinentales.

Por otra parte, el Corredor Mediterráneo es una de las muestras más claras de los incumplimientos del Estado en materia de inversiones y calendarios previstos. El consejero argumentó que detrás hay un "centralismo radicalmente ineficiente". "No hay dejadez, hay intencionalidad política".

Rull también precisó que "hablar de infraestructuras, sin embargo, no es hablar sólo de inversiones", sino de cómo se explotan y cómo se puede sacar el máximo rendimiento ". El consejero indicó que "no podemos compartir la tesis de aquellos que consideran que la gestión directa por las administraciones públicas es una fuente de ineficiencias y de encarecimientos", y tampoco la de aquellos que consideran que "en la gestión indirecta a través de empresas privadas, manda el enriquecimiento de los adjudicatarios por encima del interés por prestar un servicio de calidad a la gente. "